

Reglaments Campionat Velocitat Llum Llamp 2007

Reglament Esportiu

1-ORGANITZACIÓ: A càrrec de l'escuderia Llum Llamp

2- INSCRIPCIONS: Es realitzaran a l'hora d'entregar el cotxe al parc tancat. Els drets d'inscripció seran de 6 € per als socis de Llum Llamp i de 8 € per als no socis.

3-HORARIS: Parc Tancat: de 20:45 a 21:15

Pole i inici cursa: 21:15

4-PILOTS: Les curses seran de caràcter individual i no serà permès el deixar-se els cotxes entre els pilots durant la cursa.

5-CIRCUÏT: Pista de plàstic de 4 carrils de la marca Ninco.

6-CURSA:

6.1: Pole Position: Cada pilot haurà de rodar durant 1 minut per un dels 4 carrils, anteriorment sortejat, i que serà comú a tots els pilots. Durant aquest temps se li contarà la seva millor volta ràpida que s'utilitzarà per a determinar la configuració de les diferents mànigues.

6.2: Cursa: Cada pilot farà una única passada per carril amb una durada de 10 minuts per carril. Per a la classificació final de la cursa es sumaran el nº de voltes efectuades en cadascun dels carrils i s'hi afegirà la coma corresponent a l'últim carril.

6.3: Canvis de pista i distribució: Es seguirà l'ordre de carrils següents: 1-3-2-4. A l'hora de començar, el pilot que tingui millor pole en cada màniga escollirà carril, després el segon, després el tercer, i el quart es quedarà amb el carril descartat. Entre carril i carril hi haurà una pausa de 3 minuts.

6.4: Mànigues: Se'n faran varies, segons el nº de pilots inscrits, i es començarà pels pilots amb pitjor temps en la pole i successivament.

7-CAMPIONAT: Consta de 5 curses. Es sumaran els punts obtinguts en cada cursa i de les 5 curses se'n descartarà 1 corresponent al pitjor resultat.

8-PUNTUACIÓ: En cada cursa s'aplicarà aquesta distribució de punts començant pel primer classificat: 10,8,6,5,4,3,2,1.

9-COMISSARIS: Cada pilot tindrà la obligació d'efectuar de comissari. El incompliment d'aquesta norma serà penalitzat amb l'exclusió de la cursa. El Director de cursa serà qui determinarà, abans de començar la cursa, la distribució, configuració i ordre alhora d'efectuar la tasca de comissari. En el moment de fer de comissari no es podrà menjar, fumar ni parlar pel mòbil.

10: COMANDAMENTS I CONNEXIONS: Lliures / Bananes

11-EMPATS: En cas d'empat en una cursa entre 2 o més pilots es consultarà la millor màniga del pilot en nº de voltes, i si persisteix l'empat, la segona, i així successivament. En el total del campionat, primer es tindran en compte tots els punts bruts, i si persisteix l'empat, es consultarà el resultat de la última cursa en que hagin coincidit els pilots.

12-VERIFICACIONS: El Director de cursa verificarà tots els cotxes abans de començar la cursa i també ho podrà fer en qualsevol altre moment que ho consideri convenient. En cas d'anomalia abans de començar la cursa hi haurà l'obligació de rectificar l'anomalia, en el cas que sigui durant o un cop acabada la cursa, s'aplicarà la corresponent sanció que determini el reglament tècnic.

13- AVARIES: Es repararan en temps real de cursa en la zona de boxes.

14-RECLAMACIONS: En cas que un pilot vulgui fer una reclamació a un altre pilot, haurà de fer-ho per escrit així com dipositar 30 € que li seràn retornats en cas que la reclamació prosperi. S'accepten reclamacions fins a 15 minuts d'un cop finalitzada la cursa.

15-PENALITZACIONS: El Director de Cursa aplicarà penalitzacions després d'una primera i única amonestació verbal i la no rectificació del defecte o reincidència de la infracció, en funció de la següent taula:

15.1 Esportives:

- conducta anti esportiva, mala educació i/o respecte.....exclusió
- Negar-se a fer de comissari.....exclusió
- No aturar-se a reparar aleró o altres peces obligatòries...5 voltes
- Endarrerir-se en el lloc de comissari.....5 voltes
- Deficiència reiterada en la tasca de comissari.....5 voltes

15.2 Tècniques:

- Reparar el cotxe en temps de cursa.....5 voltes
- Manca de tapa-boques.....5 voltes
- Amplada d'eixos per sobre del límit.....5 voltes

En cas de casos no previstos, seràn determinats pel Director de Cursa.

16-PREMIS: trofeu pels 5 primers classificats. Per optar a trofeu cal la participació en un mínim de 4 curses.

Annexa Reglament Esportiu per a la Categoria de LM:

2- INSCRIPCIONS: Es realitzaran a l'hora d'entregar el cotxe al parc tancat. Els drets d'inscripció seran de 15 € per equip.

4-PILOTS: Les curses es faran per equips de 2 pilots i no serà permès el deixar-se els cotxes entre els pilots/equips durant la cursa així com tampoc es podran intercanviar els pilots entre els equips dins de la mateixa cursa.

6.2: Cursa: Cada pilot farà una única passada per 2 carrils amb una durada de 30 minuts per carril. Per a la classificació final de la cursa es sumaran el nº de voltes efectuades en cadascun dels carrils (2 pilots x 2 carrils = 4 carrils) i s'hi afegirà la coma corresponent a l'últim carril.

7-CAMPIONAT: Consta de 6 curses. La puntuació anirà a títol individual. Es sumaran els punts obtinguts en cada cursa i de les 6 curses se'n descartarà 1 corresponent al pitjor resultat. Els pilots podrà canviar de company d'equip durant el campionat, però no ho podran fer una vegada començada cada cursa.

11-EMPATS: En cas d'empat en una cursa entre 2 o més equips es consultarà la millor màniga de l'equip en nº de voltes, i si persisteix l'empat, la segona, i així successivament.

En el total del campionat no hi haurà desempat entre pilots, podent compartir aquests una mateixa posició final..

GRUP C

Reglament Tècnic

1-COTXES: Els del anomenat Grup C de la marca Slot It:
Porsche 956, Porsche 962, Sauber C9, Jaguar XJR9, Lancia LC2.

2-CARROSSERÍA:

2.1: Material: De sèrie fabricada en plàstic. No es permet cap modificació.

2.2: Peces obligatòries: Vist des de sobre o la finestreta, el cotxe haurà de tapar qualsevol element mecànic (motor, transmissió, cables i guia). És obligatòria la presència de tots els elements que porta cada cotxe de sèrie amb les següents excepcions: antenes, retrovisors, fars auxiliars i renta parabrises.

2.3: Decoració: Lliure

2.4: Habitacle: Original sense modificació

3-XASSIS:

3.1: Tipus: Original

3.2: Bancada Motor: Lliure en quant a posició (en línia, sidewinder o anglewinder) de la marca Slot It. El motor hi pot estar fixat per cargols, cola i/o cinta adhesiva. Suspensió magnètica de Slot It permesa. Els cargols de la bancada es podran afuixar per a permetre la seva basculació.

3.3: Imans: Prohibits excepte els del propi motor.

3.4: Llastra: Prohibits.

4-TRANSMISSIÓ

Pinyó, corones i eixos lliures.

Els coixinets han de ser els originals del suport motor sense modificacions.

Amplada màxima d'eixos posteriors: 63mm

Amplada màxima eixos davanters: no superior a l'amplada de la carrosseria.

5-RODES:

5.1: Pneumàtics: lliures

5.2: Llandes: De la marca Slot It. Les del davant i darrera poden ser diferents en quant a tamany i disseny. L'ús de tapa-boques, de la marca slot it, és obligatori.

6- GUIA, CABLES I TRENES: lliures

7- MOTOR: Lliure sense poder superar les 30.000 rpm. Els motors Nasaka queden prohibits.

F-1

Reglament Tècnic

1-COTXES: Monoplaces de qualsevol marca de slot a escala 1:32 de la categoria F-1, inclosos els Indy i kart.

2-CARROSSERÍA:

2.1: Material: De plàstic rígid. S'hauran de respectar les entrades d'aire, taloneres, faldons i alerons que porti el cotxe de sèrie. L'habitacle no es podrà modificar i la presència del pilot és obligatòria.

2.2: Decoració: Lliure

3-XASSIS:

3.1: Tipus: Original

3.2: Bancada Motor: Lliure en quant a posició (en línia o sidewinder). El motor hi pot estar fixat per cargols, cola i/o cinta adhesiva. Els cargols de la bancada es podran afluixar per a permetre la seva basculació.

3.3: Imans: Prohibits excepte els del propi motor.

3.4: Llastra: Prohibits.

4-TRANSMISSIÓ

Pinyó, corones, eixos i coixinets lliures.

Amplada màxima d'eix amb les rodes muntades : 67mm

5-RODES:

5.1: Pneumàtics: lliures. Hauran de cobrir totalment la llanta.

5.2: Llandes: Lliures amb un diàmetre mínim de 11,5 mm. Les del davant i darrera poden ser diferents en quant a tamany i disseny. L'ús de tapa-boques és obligatori només en cas d'usar llandes de fons pla.

6- GUIA, CABLES I TRENES: lliures

7- MOTOR: Lliure sense poder superar les 30.000 rpm. Els motors Nasaka queden prohibits.

LM

Reglament Tècnic

1-COTXES: Poden participar models de cotxes a escala 1:32 que reproduïen cotxes de les categories de GT's i Lemans Prototips. Els models i marques de cotxes, són limitats als establerts en el catàleg del present Reglament tècnic. Cotxes homologats i mesura màxima d'eixos permesa:

MARCA	MODEL	MESURA EIXOS
CARTRIX:	Honda NSX	63 mm.
NINCO:	Mc Laren F1 GTR	63 mm.
	Toyota Supra	63 mm.
	Honda NSX	63 mm.
	Mercedes CLK-GTR Pro Race	63 mm.
	BMW V12 LMR	63 mm.
FLY CAR MODEL:	Porsche 911 GT1 Evo2/Evo2R/Evo2RS/Evo3	61,5 mm.
(Fly Racing)	Saleen Ford S7 R/02R	61,5 mm.
	Ford Capri R Turbo R	61,5 mm. Post./60,5 davant
	Lola B98/10 R	61,5 mm.
REPROTEC:	Nissan 390 R	61,5 mm.
SLOT.IT:	Audi R8C 1999	61,5 mm.
	Nissan 390 R	63 mm.
SPIRIT:	Reynard 2 KQ	63 mm.
	Dallara Oreca	63 mm.
SCALEAUTO	Toyota GT-One	63 mm

2-CARROSSERÍA:

2.1: Material: De sèrie fabricada en plàstic. No es permet cap modificació.

2.2: Peces obligatòries: Vist des de sobre o la finestreta, el cotxe haurà de tapar qualsevol element mecànic (motor, transmissió, cables i guia). És obligatòria la presència de tots els elements que porta cada cotxe de sèrie amb les següents excepcions: antenes, retrovisors, fars auxiliars i renta parabrises.

2.3: Decoració: Lliure

2.4: Habitacle: Original sense modificació

3-XASSIS:

3.1: Tipus: Original

3.2: Bancada Motor: Lliure en quant a posició (en línia, sidewinder o anglewinder). El motor hi pot estar fixat per cargols, cola i/o cinta adhesiva. Suspensió magnètica de Slot It permesa. Els cargols de la bancada es podran afluixar per a permetre la seva basculació.

3.3: Imans: Prohibits excepte els del propi motor.

3.4: Llastra: Prohibits.

4-TRANSMISSIÓ

Pinyó, corones, eixos i coixinets lliures.

5-RODES:

5.1: Pneumàtics: lliures

5.2: Llandes: Lliures. Les del davant i darrera poden ser diferents en quant a tamany i disseny. L'ús de tapa-boques no és obligatori.

6- GUIA, CABLES I TRENES: lliures

7- MOTOR: Lliure sense poder superar les 30.000 rpm. Els motors Nasaka queden prohibits.