

Reglament Tècnic IX CAMPIONAT DE CATALUNYA INTERCLUBS 2010 de ral.li-slot 1/24, per a vehicles MODERNS, HISTÒRICS I MONOMARQUES (Versió 1, Gener 2010)

PART 1: VEHICLES MODERNS

GRUP "WRC-S2000"

1. Vehicles admesos:

- 1.1.- Reproduccions de vehicles exclusivament de les categories WRC i S2000 F.I.A., i altres vehicles que varen disputar el campionat del món de rallis F.I.A. a partir de l'any 1997, descrits en l'Annex "WRC-S2000".
- 1.2.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició de ral.li-slot 1/24.
- 1.3.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà a la llista de l'Annex "WRC-S2000" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en rallis.

2. Carrosseries:

2.1.- Han de ser integrament fabricades en totes les seves parts en plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina no elimina el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. **S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot: 2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria, i 1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).**

2.2.- Es permet alleugerir i/o reforçar interiorment la carrosseria de plàstic o resina, a excepció de les mencionades en el punt 2.2.1, i sense modificar el diàmetre i alçada del pas de roda original. S'acceptaran les modificacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'un altre, ja siguin realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat, sempre que es mantingui l'estructura original de la carrosseria i que el resultat sigui totalment fidel al cotxe que volem reproduir.

2.2.1.- Es permet rebaixar i reforçar exclusivament les carrosseries de resina corresponents a "maquetes estàtiques" d'escala 1/24, havent de respectar sempre el pes mínim reglamentat per a la carrosseria. **No es permet cap alleugeriment en carrosseries fabricades en resina o derivats (composites, etc.) fetes específicament per a la competició en ral.li-slot 1/24**, que ja inclouen entre les seves prestacions un pes adequat.

2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim nombre de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrises, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.

2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en nombre parell.

2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que aporti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rígid.

2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria; podent-se agafar el cotxe complet en pes per qualsevol d'aquestes sense que es desenganxin.

2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan, però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.**, que entregará a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la colocació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova.**

2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.

2.10.- Fixacions de carrosseria: **la carrosseria una vegada anclada al xassís, en cap cas podrà ser més ampla o estreta que "treta de caixa"**, amb una tolerància màxima de +/-1mm

3. Habitacle:

3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassís de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.

3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rígid o semirígid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats: tablier (s'accepta del mateix material que la safata), palanques de canvi de marxes, fre de mà, extintor, pilot, copilot, i barres de seguretat encara que la maqueta no en dugui (hauran de tenir 6 punts d'ancoratge i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24). Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.

3.3.- El pilot i el copilot hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina sòlids (no s'admeten acetats o similars), i estar formats per casc, bust (s'enten fins a l'alçada del melic, com a mínim), braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respall tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets. Hauran de poder-se veure a través dels vidres davanters del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.

3.4.- En vehicles amb el motor visible a través dels vidres, s'haurà d'incloure a l'interior de la "safata" només la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior, havent de simular la seva situació original.

4. Decoració:

- 4.1.- El color base del vehicle pot ser qualsevol sempre que no sigui transparent.
4.2.- Hauran de dur com a mínim dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ralli al capó davanter, tot a escala 1/24.

5. Xassís:

- 5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.
5.2.- La ubicació del motor es lliure. La fixació del motor al xassís serà lliure, havent d'estar el motor sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista.
5.3 – La fixació del xassís amb la carrosseria és lliure, però cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.
5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.
5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.
5.6.- La separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenen el motor com a part del xassís), amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser de 1,7 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes.
5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. Motor:

- 6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoys, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reptotec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, PN Slot (excepte el motor "Nasaka" o altres de similars característiques magnètiques), NSR, Profesor Motor, Avant Slot (excepte motor "Magmotor" o similars), Falcon, Pink Kar, MB Slot (excepte motor "Dodo" o similars).
6.2.- S'han de conservar tots els components originals, podent-se retallar o allargar l'eix del motor.
6.3.- No es permet cap tipus de modificació o manipulació del seu interior, així com tampoc afegir elements que alterin el seu rendiment.
6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -11u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -18u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

7. Cables, trenetes i guia:

- 7.1.- Els cables i les trenetes podran ser de lliure elecció dins els comercialitzats.
7.2.- La guia serà única amb emplaçament, material i tipus lliure, i no podrà sobresortir del paracops davanter.

8. Llantes:

- 8.1.-Lliures sempre que compleixin les mides de l'apartat 8.4. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne el seu tamany o pes. Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24, i en cas d'usar llantes que el portin incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.
8.2.- El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. L'Organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte.
8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions i amb el mateix disseny de tapacub a esq/dreta de cada eix.
8.4.- Per reflexar amb major fidelitat la realitat en els rallis de terra o neu, les mides de les llantes seran diferents entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu:

LLANTA	Diàmetre exterior mínim	Amplada mínima	Amplada màxima
Asfalt / Mixte	21 mm	8 mm	14 mm
Terra / Neu	17 – 17,5 mm	8 mm	14 mm

- 8.5.- Al diàmetre de la llanta se li aplicarà una tolerància de +/- 1 mm.

9. Pneumàtics:

- 9.1.- Han de ser de goma, cautxú o espuma comercialitzats, i una vegada muntats han de complir amb les dimensions del punt 9.6.
9.2.- **Queda totalment prohibit l'ús d'additius per variar l'adherència dels pneumàtics**, que hauran d'estar totalment secs al entrar el vehicle al parc tancat a l'inici de la prova i mantenir-se així tant després d'haver-los canviat, com netejat. **La neteja dels pneumàtics o rodes NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa**, sempre dins la zona de parc tancat en presència del seu responsable o del Director de cursa, i **exclusivament amb el producte netejant i els draps proporcionats per l'organització. Fora d'aquest moment està prohibit netejar o manipular els pneumàtics durant tot el transcurs de la prova** (als rallis "de brut", es permet l'ús d'una brotxa o raspall per netejar entre trams la farina acumulada al cotxe o als pneumàtics). L'incompliment d'aquesta normativa o l'ús d'additius als pneumàtics està penalitzat amb l'exclusió de la prova. Fem especial esment a l'indicat al Reglament Esportiu sobre aquesta situació: les exclusions no es podran descomptar al final del Campionat, i per tant no comptaran com a "pitjor resultat".
9.3.- **El canvi de rodes o pneumàtics NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa, i s'hauran d'entregar prèviament a l'organització per a la seva verificació.** Si en aquest moment es detecta o es té una sospita fonamentada de qualsevol anomalia amb els pneumàtics, **l'organització es reserva el dret de demanar al pilot que canviï les rodes o pneumàtics del vehicle abans de prendre la sortida a l'etapa, sense que això comporti cap sanció per al pilot**, llevat que aquest es negui a realitzar el canvi demanat, moment en el qual se li aplicarà la corresponent penalització (exclusió de la prova).
9.4.- La superfície de contacte del pneumàtic amb la pista ha de ser plana, i ha de cobrir la part més exterior de la llanta.
9.5.- Els pneumàtics seran sempre de color negre, podent-se rebaixar, dibuixar o tallar, i no podran dur claus.

9.6.-Les mides de les rodes seran les mateixes entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu:

PNEUMATIC + LLANTA	Diàmetre exterior mínim	Amplada mínima	Amplada màxima
Asfalt / Mixte / Terra / Neu	24 mm	8 mm	14 mm

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància d'alçada mínima del conjunt xassís-motor a la pista, indicada al punt 5.6.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 obligatòria, d'execució lliure. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos lliures.

10.3.- Es permeten diferencials en ambdós eixos (es consideraran també diferencials els semi-eixos).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència a les rodes, però si la caiguda.

10.8.- Es permet el sistema de frenat-neteja rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes, que en cap cas poden estar untades amb cap tipus de líquid netejador o additiu, havent d'estar seques en tot moment.

11. Pesos i mesures

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm (és el gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 45 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: 120 gr.

11.4.- Pes màxim del xassís: 165 gr.

11.5.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -11u. UMS (mesuradors Kelvin Light o Avant Slot), o de -18u. MPM (mesurador MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

GRUP "S/PROTOS"

1. Vehicles admesos:

1.1.- Reproduccions de vehicles reals que van disputar el campionat del món de rallis FIA a partir de l'any 1980, descrits al seu corresponent Annex de grup "S".

1.2.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, poden procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.3.- Homologacions: l'organització homologarà nous cotxes **sempre que no reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament per acceptarlos en alguna de la resta de categories**, i els afegirà a la llista de l'Annex grup "S" a mida que vagin apareixent al mercat o els pilots ho demanin, reservant-se el dret d'acceptar un vehicle si no està clara la seva participació en rallis. L'organització acceptarà carrosseries amb les característiques i marges de tolerància establerts al punt 2.1.

En cas vehicles no inclosos en cap dels annexes de vehicles acceptats, o bé carrosseries de mides o participacions dubtoses, el participant haurà de proporcionar a l'organització tota la informació necessària sobre el vehicle real (fotografies, mides, etc.), i en cas de no disposar-ne, podrà sol.licitar-ho a la mateixa amb un termini mínim d'un mes d'antelació a la prova. Quinze dies abans, l'organització informará sobre l'acceptació o no del vehicle. Quan un vehicle no estigui acceptat, es farà públic a la web, dient-ne els motius. Si és acceptat, s'inclourà dins l'annex "S".

2. Carrosseries:

2.1.- Han de ser de plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites, etc.) sempre que no existeixin ja en plàstic, de qualsevol fabricant. . L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models.. **S'admet un màxim d'un 5 % de la superfície total de la carrosseria fet en materials diferents als descrits anteriorment, havent de mantenir tota la superfície de la carrosseria sempre rígida. Les carrosseries hauran de ser una reproducció fidel que no alterin en excés les dimensions externes del model real (s'admet un 5% màxim de tolerància entre les cotes originals del vehicle real a reproduir, i la carrosseria de ral.li-slot).**

2.2.- Es permet alleugerir i/o reforçar interiorment la carrosseria, però sense modificar el diàmetre i alçada del pas de roda original (amb les toleràncies indicades al punt 2.1). S'acceptaran les modificacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'un altre, ja siguin realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat, sempre que es mantingui l'estructura original de la carrosseria i que el resultat sigui totalment fidel al cotxe que volem reproduir.

2.3.- Igual que a WRC.

2.4.- Igual que a WRC.

2.5.- Igual que a WRC.

2.6.- Igual que a WRC.

2.7.- Igual que a WRC.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta o bé de **lexan** o acetat transparents, havent de reproduir perfectament els originals. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competís així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. **No s'acceptara, i serà motiu de penalització, el portar els vidres caiguts o mal muntats.**

2.9.- Igual que a WRC.

2.10.- Igual que a WRC.

3. Habitacle:

3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassís de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.

3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rígid o semirígid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats: tablier (s'accepta del mateix material que la safata), palanques de canvi de marxes, fre de mà, extintor, pilot, copilot, i barres de seguretat encara que la maqueta no en dugui (hauran de tenir 6 punts d'ancoratje i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24). Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.

3.3.- El pilot i el copilot hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina, i estar formats per **casc de plàstic o resina sòlids**, bust (**s'admeten els fets amb acetat opac o similars**) reproduït com a mínim fins a l'alçada del melic, i braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respalller tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets. Hauran de poder-se veure a través dels vidres davanters del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.

3.4.- En vehicles amb el motor visible a través dels vidres, **no es obligatori** (tot i que es recomana a efectes estètics) reproduir a l'interior de la safata la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior).

4. Decoració:

Igual que a WRC.

5. Xassís:

5.1.- Igual que a WRC.

5.2.- Igual que a WRC.

5.3.- Igual que a WRC.

5.4.- Igual que a WRC.

5.5.- Igual que a WRC.

5.6.- **La separació mínima del xassís al terra, amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser de 1,7 mm.** (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes. **Els motors amb camp magnètic igual o inferior a -11u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o bé de -18u. MPM (mesurador de MSC) tindran la mateixa separació mínima al terra que la del xassís (1,7 mm.). Qualsevol motor admès que superi aquesta mesura, haurà d'estar situat a una alçada mínima de 3mm. (distància del punt més baix del motor a la pista).**

5.7.- Es permet el lastre adicional, situat en qualsevol punt del xassís, sempre que es respectin les alçades mínimes del punt 5.6.

6. Motor:

6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoy, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reprotect, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, PN Slot, NSR, Profesor Motor, Avant Slot, Falcon, Pink Kar, MB Slot.

6.2.- Igual que a WRC.

6.3.- Igual que a WRC.

6.4.- **El camp magnètic màxim permès pels motors d'aquest grup serà de -40u. UMS de Kelvin Light/Avant Slot, o bé de -65u. MPM (mesurador de MSC), valor equivalent als motors de caixa curta tipus "Magmotor" d'Avant Slot o bé el "Dodo" de MB Slot. Tots els motors admesos que superin els valors de -11u. UMS (mesuradors Kelvin Light/Avant Slot), o bé de -18u. MPM (mesurador de MSC) fins arribar al màxim permès indicat, hauran d'estar situats a una alçada mínima de 3mm (distància del punt més baix del motor a la pista), tal i com s'especifica al punt 5.6 del present grup.**

7. Cables, trenetes i guia:

Igual que a WRC.

8. Llantes:

8.1.- Lliures sempre que compleixin les mides de l'apartat 8.4. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne el seu tamany o pes.

8.2.- Es recomana per motius estètics l'ús de tapacubs a les llantes, amb el mateix disseny de tapacub a esq/dreta de l'eix.

8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions.

8.4.- Per reflexar amb major fidelitat la realitat en els rallis de terra o neu, les mides de les llantes seran diferents entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu:

LLANTA	Diàmetre exterior mínim	Amplada mínima	Amplada màxima
Asfalt / Mixte	18,5 mm	8 mm	14 mm
Terra / Neu	17 – 17,5 mm	8 mm	14 mm

8.5.- Al diàmetre de la llanta se li aplicarà una tolerància de +/- 1mm.

9. Pneumàtics:

Igual que a WRC.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 o 4x2, segons la tracció original del vehicle (consultar els corresponents annexos), i d'execució lliure. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Igual que a WRC.

10.3.- Igual que a WRC.

10.4.- Igual que a WRC.

10.5.- Igual que a WRC.

10.6.- Igual que a WRC.

10.7.- Igual que a WRC.

10.8.- Igual que a WRC.

11. Pesos i mesures

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 35 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: lliure.

11.4.- Pes màxim del xassís: lliure.

11.5.- Pes màxim del vehicle: lliure.

11.6.- Les especificacions referents al camp magnètic i alçada del motor a pista son les indicades respectivament als punts 6.4 i 5.6 del present grup.

1. Vehicles admesos:

1.1.- Reproduccions de vehicles turismes i grans turismes posteriors al gener de 1987 fins l'actualitat, participants en ral.lis reals dins el Grup A, Grup N, Súper2000 (S2000), Súper1600 (S1600), Kitcar i grup GT (únicament models GT de 2 rodes motrius), inclosos dins els corresponents annexos indicats a continuació.

1.2.- **Tots els vehicles admesos descrits anteriorment puntuaran conjuntament dins el grup "A"**, però es crea una copa de promoció que endavant anomenarem "**Challenge grup A 2WD**" **exclusivament per als vehicles de 2 rodes motrius (s'inclouen també dins d'aquesta "Challenge" els models GT)**. Per a facilitar la consulta entre els models de 2 i 4 rodes motrius, es crean els següents annexos dins el grup "A":

- **Annex grup A 4WD**: per a models de 4 rodes motrius.

- **Annex grup A "Challenge 2WD"**: per als models amb tracció a 2 rodes.

A més, **dins d'aquests annexos els vehicles es classificaran en models "de roda gran" i models "de roda mitjana"**, en funció de la morfologia de la seva carrosseria i la mida de roda del model real, amb característiques tècniques pròpies indicades més endavant.

1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.4.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà als corresponents Annexos "A 4WD 4 rodes motrius" i "A 2WD Challenge 2 rodes motrius" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en rallis.

2. Carrosseries:

2.1.- Han de ser de plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites, etc.) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. **S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot: 2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria, i 1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).**

2.2.- Queda prohibida qualsevol modificació a la carrosseria. No es permet d'alleugerir-la interiorment en cap de les seves parts, **excepte en les situacions següents:**

2.2.1.- A fi de millorar tot el possible l'amplada d'eixos, es pot rebaixar el gruix **interior** del pas de roda, sempre sense modificar-ne el diàmetre i alçada originals.

2.2.2.- A fi de millorar tot el possible la ubicació de la guia, es permet rebaixar la part interior del frontal de la carrosseria fins just per darrera del paracops, exclusivament per la part que afecta al diàmetre de gir de la guia, i sense que es vegi exteriorment cap alteració de la part davantera original del paracops.

2.2.3.- **Transformacions de carrosseries:** es permeten les transformacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'una altra carrosseria, que podran ser realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat; resten prohibits l'alleugeriment o modificació de cap part de la carrosseria que no sigui l'afectada directament per la transformació, havent de mantenir-ne intacta l'estructura i respectar el pes del model d'origen (cas de partir-ne d'una de plàstic). El resultat final haurà de ser fidel al cotxe original que volem reproduir.

2.2.4.- En casos de maquetes que presentin obstruccions per a la bona ubicació del xassís, s'accepta rebaixar exclusivament les parts interiors de la carrosseria necessàries per tal de muntar correctament el xassís (exemple: Peugeot 205 T16 Evo2 Heller).

2.2.5.- Es permet rebaixar i reforçar exclusivament les carrosseries de resina corresponents a "maquetes estàtiques" d'escala 1/24, havent de respectar sempre el pes mínim reglamentat per a la carrosseria. **No es permet cap alleugeriment en les carrosseries de plàstic, i tampoc en les carrosseries fabricades en resina o derivats (composites, etc.) fetes específicament per a la competició en ral.li-slot 1/24**, que ja inclouen entre les seves prestacions un pes adequat.

2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim nombre de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrisas, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.

2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en número parell.

2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que aporti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rígid.

2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria; podent-se agafar el cotxe complet en pes per qualsevol d'aquestes sense que es desenganxin.

2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan, però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.**, que entregarà a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la col·locació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova.**

2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.

2.10.- Anclatges de carrosseria: la carrosseria una vegada anclada al xassís, en cap cas podrà ser més ample o estreta que "treta de caixa", amb una tolerància màxima de +/-1mm.

3. Habitacle:

Igual que WRC, excepte al punt 3.2, en que el tablier haurà de ser l'original de la maqueta o altre similar fabricat en plàstic sòlid (no s'accepta que el tablier estigui fet del mateix material que la safata, lexan o derivats).

4. Decoració:

Igual que WRC

5. Xassís:

5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.

5.2.- La posició del motor haurà de ser perpendicular a l'eix posterior ("en línia"), atacant directament a aquest eix per pinyó-corona, i havent d'estar el motor sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista. La fixació del motor al xassís serà lliure.

5.3 – La fixació del xassís amb la carrosseria és amb material lliure, i mitjançant cargols. Cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.

5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.

5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.

5.6.- La separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenent el motor com a part del xassís), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes, i amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser la següent pels diferents tipus de vehicles catalogats dins els Annexos A 4WD i A 2WD:

- Vehicles de roda gran: 2.2 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro).

- Vehicles de roda mitjana: 1.7mm (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. Motor:

Igual que WRC.

7. Cables, trenetes i guia:

Igual que WRC.

8. Llantes:

8.1.-Lliures sempre que compleixin les mides de l'apartat 8.4. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne el seu tamany o pes. Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24, i en cas d'usar llantes que el portin incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.

8.2.- El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. L'Organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte.

8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions i amb el mateix disseny de tapacub a esq/dreta de cada eix.

8.4.- Per reflexar amb major fidelitat la realitat en els rallis de terra o neu, es recomana que les mides de les llantes siguin diferents entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu:

LLANTA	Diàmetre exterior recomanat		Amplada mínima	Amplada màxima
	Models de roda gran	Models de roda mitjana		
Asfalt / Mixte	De 18,5 a 21mm	17,5 mm	8 mm	14 mm
Terra / Neu	17,5 mm	17,5 mm	8 mm	14 mm

8.5.- Al diàmetre de la llanta se li aplicarà una tolerància de +/- 1 mm.

9. Pneumàtics:

9.1.- Han de ser **exclusivament de goma o cautxú** comercialitzats, i una vegada muntats hauran de complir amb les dimensions indicades al punt 9.6.

9.2 a 9.5.- Igual que a WRC.

9.6.-Les mides de les rodes seran les mateixes entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu, seguint les indicacions de la taula adjunta:

Mida de roda (pneumàtic) segons tipus de vehicle, (consulteu models admesos als Annexos A 4WD i A 2WD):

PNEUMÀTIC + LLANTA	Diàmetre exterior mínim		Amplada mínima	Amplada màxima
	Models roda gran	Models roda mitjana		
Asfalt / Mixte / Terra / Neu	24 mm	22 mm	8 mm	14mm

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància mínima de conjunt xassís-motor a la pista definida al punt 5.6.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 o 4x2 segons el vehicle original (veure Annexos A 4WD i A 2WD), directa a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona (veure punt 5.2), i portant la transmissió a l'eix davanter lliurement. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos massissos d'acer, de 3 mm de diàmetre.

10.3.- No es permeten diferencials per boles o satèlits ni sistemes d'embragatge tipus "sleepers". A l'eix davanter es permet el moviment independent de les rodes mitjançant "topes" o "clips", sempre que aquestes girin al damunt d'un sol eix (no s'admeten els semieixos). A l'eix motriu posterior, les llantes, l'eix i la corona han de girar solidàriament (1 volta de la corona = 1 volta de l'eix = 1 volta de la llanta).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència ni la caiguda de les rodes.

10.8.- No es permeten sistemes de frenat-neteja de rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes.

11. Pesos i mesures.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 2.2mm en models de roda gran (gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro), i 1.7mm en models de roda mitjana (gruix de les monedes de 1,2, o 5 cèntims d'euro)

11.2.- Pes mínim de carrosseria completa 50 gr en models de roda gran, i 40 gr els de roda mitjana

11.3.- Pes mínim cotxe complet, 130 gr en models de roda gran, i 120 gr els de roda mitjana

11.4.- Pes màxim del xassís complet: 180 gr.(roda gran), i 160 gr. (roda mitjana).

11.5.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -11u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -18u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

PART 2: VEHICLES HISTÒRICS

GRUP "B"

1. Vehicles admesos:

- 1.1.- Vehicles anteriors a l'any 1987, degudament especificats dins l'Annex Grup B, amb les següents especificacions: reproduccions de vehicles pertanyents al grup B real (amb 2 o 4 rodes motrius), més tots els models anteriors al 1987 que tot i no ser del grup B tinguin tracció a les 4 rodes, i a més d'altres vehicles amb tracció a 2 rodes però amb mides de carrosseria massa competitives per ser del grup "Clàssics". S'afegeixen també els vehicles "prototips" posteriors a l'any 1987, les característiques dels quals fan que no puguin incloure's dins els grups "A" o "WRC".
- 1.2.- **Tots els vehicles admesos descrits anteriorment puntuaran conjuntament dins el grup "B"**, però es crea una copa de promoció que endavant anomenarem "**Challenge grup B 2WD**" **exclusivament per als vehicles de 2 rodes motrius**. Per a facilitar la consulta entre els models de 2 i 4 rodes motrius, es creen els següents annexos dins el grup "B":
- **Annex grup B 4WD**: per a models de 4 rodes motrius.
 - **Annex grup B "Challenge 2WD"**: per als models amb tracció a 2 rodes.
- 1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.
- 1.4.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà als corresponents Annexos "A 4WD 4 rodes motrius" i "A 2WD Challenge 2 rodes motrius" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en ral.lis.

2. Carrosseries:

- 2.1.- Han de ser de plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites, etc.) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. **S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot: 2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria, i 1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).**
- 2.2.- Queda prohibida qualsevol modificació a la carrosseria. No es permet d'alleugerir-la interiorment en cap de les seves parts, **excepte en les situacions següents:**
- 2.2.1.- A fi de millorar tot el possible l'amplada d'eixos, es pot rebaixar el gruix **interior** del pas de roda, sempre sense modificar-ne el diàmetre i alçada originals.
- 2.2.2.- A fi de millorar tot el possible la ubicació de la guia, es permet rebaixar la part interior del frontal de la carrosseria fins just per darrera del paracops, exclusivament per la part que afecta al diàmetre de gir de la guia, i sense que es vegi exteriorment cap alteració de la part davantera original del paracops.
- 2.2.3.- **Transformacions de carrosseries:** es permeten les transformacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'una altra carrosseria, que podran ser realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat; resten prohibits l'alleugeriment o modificació de cap part de la carrosseria que no sigui l'afectada directament per la transformació, havent de mantenir-ne intacta l'estructura i respectar el pes del model d'origen (cas de partir-ne d'una de plàstic). El resultat final haurà de ser fidel al cotxe original que volem reproduir.
- 2.2.4.- En casos de maquetes que presentin obstruccions per a la bona ubicació del xassís, s'accepta rebaixar exclusivament les parts interiors de la carrosseria necessàries per tal de muntar correctament el xassís (exemple: Peugeot 205 T16 Evo2 Heller).
- 2.2.5.- Es permet rebaixar i reforçar exclusivament les carrosseries de resina corresponents a "maquetes estàtiques" d'escala 1/24, havent de respectar sempre el pes mínim reglamentat per a la carrosseria. **No es permet cap alleugeriment en les carrosseries de plàstic, i tampoc en les carrosseries fabricades en resina o derivats (composites, etc.) fetes específicament per a la competició en ral.li-slot 1/24**, que ja inclouen entre les seves prestacions un pes adequat.
- 2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim nombre de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrisas, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.
- 2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en número parell.
- 2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que porti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rígid.
- 2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria; podent-se agafar el cotxe complert en pes per qualsevol d'aquestes sense que es desenganxin.
- 2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.
- 2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan, però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.**, que entregarà a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la col·locació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova.**
- 2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.
- 2.10.- Anclatges de carrosseria: **la carrosseria una vegada anclada al xassís, en cap cas podrà ser més ample o estreta que "tret de caixa", amb una tolerància màxima de +/-1mm.**

3. Habitacle:

- 3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassís de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.
- 3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rigid o semirigid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats: tablier (s'accepta del mateix material que la safata), palanques de canvi de marxes, fre de mà, extintor, pilot, copilot, i barres de seguretat encara que la maqueta no en dugui (hauran de tenir 6 punts d'ancoratje i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24). Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.
- 3.3.- El pilot i el copilot hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina sòlids (no s'admeten acetats o similars), i estar formats per casc, bust (s'enten fins a l'alçada del melic, com a mínim), braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respatller tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets. Hauran de poder-se veure a través dels vidres davanters del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.
- 3.4.- En vehicles amb el motor visible a través dels vidres, s'haurà d'incloure a l'interior de la "safata" només la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior, havent de simular la seva situació original.

4. Decoració:

- 4.1.- El color base del vehicle pot ser qualsevol sempre que no sigui transparent.
- 4.2.- Hauran de dur com a mínim dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ralli al capó davanter, tot a escala 1/24.

5. Xassís:

- 5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.
- 5.2.- La posició del motor es lliure però ha d'atacar directament a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona, havent d'estar el motor sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista. La fixació del motor al xassís és lliure.
- 5.3 - La fixació del xassís amb la carrosseria és amb material lliure, i mitjançant cargols. Cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.
- 5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.
- 5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.
- 5.6.- La separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenen el motor com a part del xassís), amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser de 1,7 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes.
- 5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. Motor:

- 6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoy, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reprotec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, PN Slot (excepte el motor "Nasaka" o altres de similars característiques magnètiques), NSR, Profesor Motor, Avant Slot (excepte motor "Magmotor" o similars), Falcon, Pink Kar, MB Slot (excepte motor "Dodo" o similars).
- 6.2.- S'han de conservar tots els components originals, podent-se retallar o allargar l'eix del motor.
- 6.3.- No es permet cap tipus de modificació o manipulació del seu interior, així com tampoc afegir elements que alterin el seu rendiment.
- 6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -11u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -18u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

7. Cables, trenetes i guia:

- 7.1.- Els cables i les trenetes podran ser de lliure elecció dins els comercialitzats.
- 7.2.- La guia serà única amb emplaçament, material i tipus lliure, i no podrà sobresortir del paracops davanter.

8. Llantes:

- 8.1.-Lliures sempre que compleixin les mides de l'apartat 8.4. Es podran taladrar i rebaixar per disminuir-ne el seu tamany. Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24, i en cas d'usar llantes que el portin incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.
- 8.2.- El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. L'Organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte.
- 8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions i amb el mateix disseny de tapacub a esq/dreta de cada eix. **La diferència entre diàmetres de llantes a cada eix, serà de màxim 2mm.**
- 8.4.- Per reflexar amb major fidelitat la realitat en els rallis de terra o neu, es recomana que les mides de les llantes siguin diferents entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu:

LLANTA	Diàmetre exterior recomanat	Amplada mínima	Amplada màxima
Asfalt / Mixte	De 17 a 21 mm	8 mm	14 mm
Terra / Neu	17 - 17,5 mm	8 mm	14 mm

- 8.5.- Al diàmetre de la llanta se li aplicarà una tolerància de +/- 1 mm.

9. Pneumàtics:

- 9.1.- Hauran de ser de goma, cautxú o espuma comercialitzats, i una vegada muntats hauran de complir les dimensions de l'apartat 9.6.

9.2.- **Queda totalment prohibit l'ús d'additius per variar l'adherència dels pneumàtics**, que hauran d'estar totalment secs al entrar el vehicle al parc tancat a l'inici de la prova i mantenir-se així tant després d'haver-los canviat, com netejat. **La neteja dels pneumàtics o rodes NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa**, sempre dins la zona de parc tancat en presència del seu responsable o del Director de cursa, i **exclusivament amb el producte netejant i els draps proporcionats per l'organització. Fora d'aquest moment està prohibit netejar o manipular els pneumàtics durant tot el transcurs de la prova** (als ral.lis "de brut", es permet l'ús d'una brotxa o raspall per netejar entre trams la farina acumulada al cotxe o als pneumàtics). L'incompliment d'aquesta normativa o l'ús d'additius als pneumàtics està penalitzat amb l'exclusió de la prova.

Fem especial esment a l'indicat al Reglament Esportiu sobre aquesta situació: les exclusions no es podran descomptar al final del Campionat, i per tant no comptaran com a "pitjor resultat".

9.3.- **El canvi de rodes o pneumàtics NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa, i s'hauran d'entregar prèviament a l'organització per a la seva verificació.** Si en aquest moment es detecta o es té una sospita fonamentada de qualsevol anomalia amb els pneumàtics, **l'organització es reserva el dret de demanar al pilot que canviï les rodes o pneumàtics del vehicle abans de prendre la sortida a l'etapa, sense que això comporti cap sanció per al pilot**, llevat que aquest es negui a realitzar el canvi demanat, moment en el qual se li aplicarà la corresponent penalització (exclusió de la prova).

9.4.- La superfície de contacte del pneumàtic amb la pista ha de ser plana, i ha de cobrir la part més exterior de la llanta.

9.5.- Els pneumàtics seran sempre de color negre, podent-se rebaixar, dibuixar o tallar, i no podran dur claus.

9.6.- Les mides de les rodes seran les mateixes entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu:

PNEUMÀTIC + LLANTA	Diàmetre exterior mínim	Amplada mínima	Amplada màxima
Asfalt / Mixte / Terra / Neu	24 mm	8 mm	14 mm

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li, la distància mínima del xassís a la pista és de 1,7mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 o 4x2 segons el vehicle original (veure Annex B), directa a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona, i lliure a l'eix davanter. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos lliures d'acer, de 3 mm..

10.3.- No es permeten diferencials ni sistemes d'embragatge (es consideren també diferencials els semi-eixos). Les llantes, els eixos i la corona han de girar solidàriament. (1 volta de la corona = 1 volta de l'eix = 1 volta de la llanta).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència ni la caiguda.

10.8.- No es permet el sistema de frenat-neteja de rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes.

11. Pesos i mesures.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm. (és el gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 50 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: 130 gr.

11.4.- Pes màxim del xassís: 180 gr.

11.5.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -11u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -18u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

GRUP "CLÀSSICS"

1. Vehicles admesos:

1.1.-Vehicles anteriors a Desembre de 1986 que hagin participat en rallis, inclosos dins l'Annex "Clàssics", **havent de ser exclusivament vehicles de 2 rodes motrius** (4x2).

1.2.- Amb la finalitat de potenciar la participació de pilots i fomentar la diversitat de models als parcs tancats dels ral.lis, **tots els vehicles d'aquesta categoria s'agrupen en funció de les seves mides i prestacions, en quatre grans "Divisions"**, numerades de I a IV per ordre de menor a major competitivitat del model, que serviran per crear les corresponents "Copes de promoció" per als vehicles inclosos en cadascuna d'aquestes divisions, seguint les especificacions indicades per a tal efecte al Reglament Esportiu.

Independentment de la Divisió en la que estiguin inclosos, **tots els vehicles es cataloguen també pel seu tamany de roda**, com a models de "**roda gran**" (diàmetre mínim de roda 24 mm), de "**roda mitjana**" (mínim 22mm), i de "**roda petita**" (mínim 20 mm), en funció de la mida de roda tant del model real com de la seva respectiva maqueta a escala 1/24, amb característiques tècniques pròpies per a cada vehicle segons el seu tamany de roda, indicades més endavant.

1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.4.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà a la llista de l'Annex "Clàssics" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en rallis.

2. Carrosseria:

Igual que al Grup B.

3. Habitacle:

Igual que al grup B, però al punt 3.2 es permet posar a l'habitacle "arc" de seguretat (3 punts d'ancoratje) en lloc de les barres amb 6 punts.

4. Decoració:

Igual que al grup B.

5. Xassís:

5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.

5.2.- El motor ha d'atacar directament a l'eix posterior mitjançant engranatge pinyó-corona. La posició del motor podrà ser "en línia" (perpendicular a l'eix posterior), o bé "en transversal" (totalment paral.lel a l'eix posterior o en angle). **Als xassís amb motor en línia es pot muntar qualsevol dels motors admesos indicats al punt 6.1, mentre que si el xassís és amb motor en posició transversal només es poden muntar els motors de "caixa curta"**.

En tots els casos, el motor haurà d'estar sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista. La fixació del motor al xassís és lliure.

5.3.- La fixació del xassís amb la carrosseria és amb material lliure, i mitjançant cargols. Cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.

5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.

5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.

5.6.- La separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenent el motor com a part del xassís), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes, i amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser la següent pels diferents tipus de vehicles catalogats dins l'Annex "Clàssics":

- Vehicles de roda gran: **2,2 mm.** (equivalent al gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro).

- Vehicles de roda mitjana: **1,7 mm.** (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

- Vehicles de roda petita: **1,2 mm.**

5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. Motor:

6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoys, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reptec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, PN Slot (excepte el motor "Nasaka" o altres de similars característiques magnètiques), NSR, Profesor Motor, Avant Slot (excepte motor "Magmotor" o similars), Falcon, Pink Kar, MB Slot (excepte motor "Dodo" o similars).

6.2.- S'han de conservar tots els components originals, podent-se retallar o allargar l'eix del motor.

6.3.- No es permet cap tipus de modificació o manipulació del seu interior, així com tampoc afegir elements que alterin el seu rendiment.

6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -11u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -18u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

6.5.- **Segons s'especifica al punt 5.2, la posició del motor al xassís determina el tipus de motor "autoritzat" a instal.lar**, que pot ser únicament de caixa curta si el xassís es "en transversal", i en canvi és de lliure elecció d'entre qualsevol dels motors admesos si el xassís és "en línia".

7. Cables, trenetes i guia:

Igual que al grup B.

8. Llantes:

8.1.-Lliures sempre que compleixin les mides de l'apartat 8.4. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne el seu tamany o pes. Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24, i en cas d'usar llantes que el portin incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.

8.2.- El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. L'Organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte.

8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions i amb el mateix disseny de tapacub a cada eix (esq/dreta).

8.4.- El diàmetre de les llantes serà el següent:

LLANTA	Diàmetre exterior recomanat		Amplada mínima (mm)	Amplada màxima (mm)
	Roda gran o mitjana	Roda petita		
Asfalt / Mixte	De 17,5 mm a 21mm	15 mm	8 (G), 7(M), i 6 (P)	14 (G), 12 (M), 10 (P)
Terra / Neu	17,5 mm	15 mm	8 (G), 7(M), i 6 (P)	14 (G), 12 (M), 10 (P)

8.5.- Al diàmetre de la llanta se li aplicarà una tolerància de +/- 1 mm.

9. Pneumàtics:

9.1.- Hauran de ser **exclusivament de goma o cautxú** comercialitzats, i una vegada muntats hauran de complir les dimensions de l'apartat 9.6

9.2 a 9.5.- Igual que al grup B.

9.6.- Les mides de les rodes seran les mateixes entre els rallis d'asfalt (o mixtes) i els de terra o neu, seguint les indicacions de la taula adjunta:

Dimensions de roda (pneumàtic+llanta) segons catalogació de models (veure Annex "Clàssics"):

VEHICLE	Diàmetre extern mínim pneum.+llanta	Amplada mínima	Amplada màxima
De "roda gran"	24 mm.	8 mm.	14 mm.
De "roda mitjana"	22 mm.	7 mm.	12 mm.
De "roda petita"	20 mm.	6 mm.	10 mm.

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància mínima de conjunt xassís-motor a la pista definida al punt 5.6.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió obligatòria 4x2, atacant directament el motor a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona (veure punt 5.2). Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos lliures, fabricats en acer massís. No es permeten els semi-eixos.

10.3.- No es permeten diferencials ni sistemes d'embragatge (es consideren també diferencials els semi-eixos). Les llantes, els eixos i la corona han de girar solidàriament. (1 volta de la corona = 1 volta de l'eix = 1 volta de la llanta).

10.4.- Pinyons lliures dins les marques comercialitzades.

10.5.- Corones lliures dins les marques comercialitzades.

10.6.- Coixinets i rodaments lliures comercialitzats. Es permeten separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència ni la caiguda de les rodes.

10.8.- No es permeten sistemes de frenat-neteja de rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes.

11. Pesos i mesures.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 2,2 mm en clàssics de roda gran (gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro), 1,7 mm. en clàssics de roda mitjana (gruix de les monedes de 1,2 o 5 cèntims d'euro), i 1.2 mm. en clàssics de roda petita.

Pesos en vehicles clàssics	Roda gran	Roda mitjana	Roda petita
Mínim carrosseria complerta	50 grams	40 grams	30 grams
Mínim cotxe complert	130 gr.	115 gr.	100 gr.
Màxim xassís complert	180 gr.	160 gr.	140 gr.

11.2.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -11u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -18u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

PART 3: CAMPIONAT MONOMARQUES

Per a la present temporada 2010, i dins el corresponent "Campionat Momomarqués", s'estableixen les següents categories:

- "Grup AVANT SLOT": per a tots els vehicles de ral.li-slot 1/24 fabricats per Avant Slot.
- "SCALEAUTO Porsche 911 GT3 Cup 1/24": per als Porsche 911/997 1/24 fabricats per Scaleauto per a ral.li-slot.

Reglament Tècnic "Grup AVANT SLOT"

Especificacions tècniques i nivell de preparació:

Es pren com a base el Peugeot 307 WRC a escala 1/24 fabricat per Avant Slot i tots els accessoris presentats durant els anys 2008/2009 per aquest model, que conformen així la totalitat del material homologat, restant oberta la categoria a qualsevol altre vehicle o material fabricat per Avant Slot durant l'any 2010, prèvia revisió per a la seva homologació per part de l'Organització del present Campionat.

El cotxe ha de ser completament de sèrie sense cap modificació, amb l'excepció de les següents variacions, que conformen el seu nivell de preparació:

a) Xassís:

Als efectes de proporcionar al vehicle la fiabilitat necessària per al seu ús en competició, s'aconsella la substitució de la tornilleria, femelles (normals o autoblocants) i politges de tracció pels seus homòlegs dins el catàleg de recanvis d'Avant Slot. S'aconsella també l'ús de separadors i/o presoners d'eixos.

Es permet la substitució del motor de sèrie "Hurricane" (color taronja), però únicament pel motor "Hunter" (color verd), així com també la resta de components del xassís (llandes, pneumàtics, eixos, corona, pinyó, cables, trenetes) mentre siguin del catàleg de recanvis d'Avant Slot per a 1/24.

No es permet modificar, alterar o doblar cap peça respecte al seu disseny original, amb l'única excepció del braç basculant de la guia (que es recomana doblar-lo lleugerament per a obtenir un bon comportament de la guia).

b) Carrosseria:

S'autoritza l'ús del kit de vidres i interior (cockpit) de lexan fabricat per Avant Slot, havent de complir amb els requisits de l'apartat de decoració.

c) Pneumàtics y llandes:

Als ral.lis d'asfalt només podran utilitzar-se les llandes i pneumàtics de goma d'Avant Slot. Per les proves de neu o terra resta homologat el següent material, que podrà usar-se lliurement: llandes PKS per 1/24 amb diàmetre mínim 18,5 mm., llandes SCALEAUTO per 1/24 diàmetre mínim 19,5 mm, llandes MSC per 1/24 diàmetre mínim 18,5 mm., i pneumàtics de goma per 1/24 de les marques PKS, MSC i SCALEAUTO, que **una vegada muntats a la llanda tinguin un diàmetre mínim de roda de 24 mm.**, ja sigui amb la seva presentació de sèrie o amb tacos (ratllats).

d) Cotes:

Alçada mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1,7mm. (equivalent al gruix d'una moneda de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

Amplada màxima d'eixos: la de la carrosseria (llanda i pneumàtic inclosos).

Les quatre rodes han de tocar en tot moment a la pista, o bé mirat sobre una superfície plana.

e) Decoració:

La decoració del vehicle és lliure, havent de dur com a mínim dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ral.li, tot en escala 1/24, i mantenir sempre els vidres transparents.

L'interior (cockpit) ha d'estar pintat i distingir-se perfectament els buckets, pilot i copilot, i demés components.

El cotxe ha de dur tots els components que presenta de sèrie (retrovisors, aleró, tomes d'aire, tapacubs de llandes, etc.)

f) Lastre i aditius: resten prohibits la col.locació de lastre i l'ús d'additius als pneumàtics.

g) Peces addicionals:

No es pot afegir cap peça addicional que no sigui una opció d'Avant Slot i estigui inclosa al seu catàleg de recanvis de 1/24, i l'ús de la qual no sigui diferent a l'original al que anava destinada.

Reglament Tècnic "SCALEAUTO Porsche 911 GT3 Cup 1/24"

Es pren com a base la primera revisió del Reglament Tècnic realitzada per l'A.C.S., (versió 1.1), de data 8 de gener de 2010, que també pot descarregar-se de la seva web en format d'arxiu "pdf", a l'enllaç: <http://www.acslot.com/docs/1262995149.pdf>
Havent realitzat prèviament una consulta al fabricant, i obtinguda la seva autorització, es modifiquen els punts 2.6, 7.2, 9.3, 9.4 i 9.5 d'aquest reglament, amb el text modificat marcat en color blau.

1- MODELOS ADMITIDOS:

1.1-. Scaleauto Porsche 911 GT3 Cup (versión 997) a escala 1/24.

2- CARROCERIA:

2.1-. **Material:** Original sin modificación alguna en sus componentes.

2.2-. **Dimensiones y piezas obligatorias:** Deberán conservar todas las piezas originales de la carrocería sin modificación, incluidos los soportes de sujeción de los tetones de la fijación al chasis.

2.3-. **Modificaciones permitidas:**

Rally: Se permite añadir o suprimir los faros adicionales del capó delantero.

Velocidad: No deben incorporar la toma de aire del techo ni la parrilla de faros delantera.

No esta permitido su aligeramiento interior de la carrocería, se permite reforzar las piezas de la carrocería mediante el uso únicamente de cola, siempre que esta sea transparente.

2.4-. **Pasos de rueda:** La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

2.5-. **Decoración:** El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rallyes. Deben conservar los cristales transparentes.

2.6-. **Habitáculo y Pilotos:** El cockpit (habitáculo interior) y los pilotos debe ser los originales en su posición original, respetando todas las piezas originales del mismo. Para las carreras de Rallyslot el Copiloto y baquet es obligatorio el original del kit. **En caso de utilizar para rallyslot la versión RTR de velocidad "Porsche 911 GT3 Cup Penthouse 2007" (ref. SC-7003), es obligatoria también la colocación de copiloto y baquet, pudiendo ser de cualquier marca comercial a escala 1/24, y debiendo cumplir además lo indicado en los puntos 2.5, 2.8 y 3.6 de este reglamento.**

2.7-. **Piloto:** Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante.

2.8-. **Copiloto:** Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante.

3- CHASIS.

3.1-. **Tipo y material:** MSC-11 original, sin modificación. No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales.

3.2-. **Soportes de motor homologados:** Original del chasis sin modificación. Se permite sustituir la ref MSc-4039d por la ref. MSC-4046.

3.3-. **Imanes:** Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

3.4-. **Lastre:** No está permitido el lastre adicional.

3.5-. **Tornillería:** Libre.

3.6-. **Soporte de guía:** Original del chasis sin modificación MSC-4056 o MSC-4050. Para RallySlot solo se permite el soporte de guía basculante MSC-4050.

3.7-. **Soporte de ejes:** MSC-4052a para el eje delantero y MSC-4052d para el eje trasero sin modificación.

3.8-. **Soportes de Carrocería:** Originales MSc-4033 sin modificación.

3.9-. **Sub-chasis flotantes o "H":** Cualquiera de las siguientes sin modificación. MSC-4037 Acero o MSC-4037b Aluminio.

4- TRANSMISION:

4.1-. **Tipo:** 4x2.

4.2-. **Piñón:** Libre dentro del catálogo Scaleauto. Para velocidad 10 dientes, para rallyslot 9 dientes.

4.3-. **Corona:** Original del catálogo Scaleauto. Para Velocidad 42, 43 o 44d. Para Rallyslot 44 dientes SC-1056b. No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

5- EJES Y COJINETES:

5.1-. **Ejes:** Libres fabricados en acero macizo. No se permiten semiejes.

5.2-. **Cojinetes - Rodamientos:** Libres fabricados por Scaleauto. Se permite el uso de separadores para centrar llantas o corona.

6- RUEDAS:

6.1-. Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

6.2-. Deben estar compuestas de llanta y neumático.

6.3-. El neumático delantero deberá ser el original Sc-4716 fabricado en goma negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden rebajar. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. No esta permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 8mm. en todo momento.

6.4-. El neumático trasero deberá ser la Ref. SC-2621p para velocidad y SC-4717 para Rallyslot. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 12mm. en todo momento. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo en los neumáticos de goma.

6.5-. Las llantas deben de ser las originales suministradas con el coches. Excepto las traseras para velocidad que serán las llantas originales de la rueda Sc-2621p. Deben incorporar 4 tapacubos originales situados en su posición lógica: ni hundido en la llanta ni por fuera de ésta. Se permite suprimir la simulación de los disco de freno.

6.6-. Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical. Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

7.1-. **Cables:** Libres, pueden ser soldados. Se permite el uso de clips para la guía. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

7.2-. **Guía:** Única, de Scaleauto con ref. Sc-1601 y Sc-1602, Sc-1605, SC-1606, SC-1620 o Sc-1621, **o de cualquier otro fabricante comercializado, siempre y cuando para su colocación no se modifique el soporte de la guía, que deberá mantenerse de estricta serie.** No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.

7.3-. **Trencillas:** Libres.

8-. MOTOR:

8.1-. **Tipo:** Original suministrado en el vehículo o ref Sc.-0011. Con un máximo admitido de 24500 rpm. a 12V sin modificación alguna.

8.2-. **Características:** Será único, de estricta serie. Se debe respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y/o en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

9.1-. Altura mínima del chasis al suelo: 1.7mm. (excepto corona), antes de empezar las etapas.

9.2-. Peso mínimo del coche completo: 190 gr.

9.3-. Peso máximo del coche completo: **205 gr.**

9.4-. Peso mínimo de la carrocería completa: **50 gr.**

9.5-. Peso máximo de la carrocería completa: **55 gr.**

9.6-. Anchura máxima eje delantero : 74mm. (medido desde exterior de una llanta a la otra)

9.7-. Anchura máxima eje trasero : 78mm.

10-. GENERAL:

10.1-. Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.

10.2-. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.