

## 9è. CAMPIONAT DE CATALUNYA INTERCLUBS 2010 de ral.li-slot 1/24

### Annex grup WRC-S2000 (vehicles F.I.A.)

#### Llistat WRC-S2000 2010:

Vehicle	Model	Qui el fa.
<b>Citroën</b>	Xsara WRC	Heller
	Xsara T4	Resina
	C4 WRC	Minireplicas, RAM Racing Slot Live (resina)
<b>Fiat</b>	Grande Punto S2000	Slot Live (resina).
<b>Ford</b>	Escort WRC	Transkit
	Focus WRC E1	Hasegawa, Tamiya.
	Focus WRC E2	Heller, Tamiya, Hasegawa
	Focus WRC 04	Hasegawa
	Focus WRC 06-07	Slot live (resina).
	Fiesta S2000 06	-
	Fiesta S2000 2010	-
<b>Hyundai</b>	Accent WRC	Resina
	Accent WRC E2	-
<b>MG</b>	ZR S2000	-
<b>Mitsubishi</b>	Lancer-Carisma Evo5	Hasegawa, Fujimi, Tamiya
	Lancer-Carisma Evo6	Tamiya, Hasegawa, Fujimi
	Lancer "Evo 7" WRC	Heller, Tamiya
	WRC 04	Transkit, <b>no Cursa models</b>
	WRC 05	Transkit, <b>no Cursa models</b>
<b>Opel</b>	Corsa S2000	-
<b>Peugeot</b>	206 WRC Evo1	Tamiya, Heller
	206 WRC Evo2	Tamiya
	307 WRC	Tamiya, Heller, Avant Slot
	207 S2000	Minireplicas, Slot Live (resina)
<b>Proton</b>	Satria S2000	-
<b>Seat</b>	Cordoba WRC Evo 1	Cursa Models (resina).
	Cordoba WRC Evo2	-
<b>Skoda</b>	Octavia WRC	Resina
	Fabia WRC 04	Resina
	Fabia WRC 05	Resina
	Fabia S2000	-

<b>Subaru</b>	Impreza WRC 99 2P	Tamiya
	Impreza WRC 02 4p	Tamiya, Heller
	Impreza WRC 04 4p	Tamiya, Heller, Autoart
	Impreza WRC 05 4p	Transkit
	Impreza WRC 07 4p -	Slot Live (resina).
<b>Suzuki</b>	Sx4 WRC	-
<b>Toyota</b>	Corolla WRC	Tamiya, Hasegawa
	Corolla S2000	-
	Auris S2000	-
<b>Volkswagen</b>	Golf S2000	-
	Polo S2000	-

El llistat de carrosseries acceptades ens dóna una idea sobre en quin material, o de quina marca podem trobar el model que busquem. Si trobeu la carrosseria en alguna marca que no surti al llistat, o bé en un material diferent a l'indicat al llistat, també s'acceptarà mentre compleixi els requeriments del reglament tècnic, indicats al seu punt 2.1:

*“Han de ser íntegrament fabricades en totes les seves parts en plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rívida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. **S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot: 2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria, i 1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davant i posterior als passos de roda).**”*

Així mateix, el llistat s'anirà actualitzant amb els diferents models que la Federació Internacional d'Automobilisme vagi homologant en la categoria WRC/ S2000.