

9è. Campionat de Catalunya Interclubs 2010 de ral.li-slot 1/24

Annex de models acceptats al Grup S/Protos

Breu història del Grup S, l'evolució del grup B:

L'any 1985 la F.I.A. va començar a redactar una nova reglamentació del que seria l'evolució dels famosos grups B, el "**Grup S**", que permetia als constructors el fer **cotxes no derivats dels de "producció en sèrie", sinò específicament dissenyats i fabricats per a la competició en ral.lis**, ja que eliminava l'obligatorietat de fabricar les 200 unitats "de carrer" necessàries per a l'homologació del vehicle com a grup B, passant d'aquestes 200 a tan sols 10 unitats per poder homologar un cotxe dins el grup S.

Les característiques generals de les darreres evolucions dels grups B es mantenien, i es potenciaven a més altres aspectes mecànics (materials ultralleugers, etc.), d'uns vehicles que estaven cridats a ser els **autèntics "prototips" de la competició en ral.lis**.

Malauradament, amb la prohibició dels grups B la F.I.A. va aturar en sec el desenvolupament dels vehicles del grup S, en benefici dels "nounsats" cotxes del grup A, restant així tan sols pel record la constància gràfica de la "presentació en societat" d'aquests vehicles, no havent pogut arribar mai cap aficionat als ral.lis a gaudir d'aquests "monstres", tot veient-los "passar" pels trams.

El Grup S/Protos en ral.li-slot:

Pel que fa al ral.li-slot, el "Grup S/Protos" es planteja com a una categoria amb entitat pròpia, amb les següents característiques que la diferencien dels demés grups:

1) Es destina als pilots inquietos que es queden curts amb les prestacions que atorga el present reglament per als "grups majoritaris" (WRC, A, B, i CL), i que volen "*anar més enllà*" en el desenvolupament del seu vehicle.

2) A més, va destinat també als pilots que volen **participar amb models que en la realitat, tot i ser creats a la competició en ral.lis, per causes diverses han tingut una dubtosa o nula participació als ral.lis reals**, i que per tant no s'admeten dins el grup on haurien de participar (és el cas per exemple del Ferrari 288 GTO, o el Porsche 959).

3) També es permet en aquest grup participar amb **models actuals de cotxes GT amb 4 rodes motrius**, que fins al moment només han fet de "cotxe 0" en ral.lis convencionals, o bé han participat en "pseudo-ral.lis" (tipus Targa Tasmania o similars).

4) També compleix la funció de **permetre disputar la prova a vehicles i/o carrosseries incompatibles amb el reglament tècnic del grup on teòricament haurien de participar**, degut a que les anomalies o diferències tècniques que presenten els causaria que rebessin penalitzacions exagerades, i així d'aquesta manera el pilot participant pot igualment disputar i gaudir del ral.li sense donar-li el disgust de sortir penalitzat de bon començament, o haver de córrer fora de cursa.

Preparació tècnica:

A nivell tècnic, **es parteix dels vehicles del grup WRC i s'amplia a d'altres comentats anteriorment i llistats a continuació**, havent de mantenir obligatòriament la tracció del vehicle real, ja sigui a 2 o 4 rodes motrius.

Es dóna **més permissivitat en l'apartat de carrosseria** permetent els vidres i l'interior del cotxe en lexan sense cap penalització de pes, s'augmenta fins a un 5% la tolerància en totes les mides o cotes de la carrosseria respecte del model original, es permet un màxim d'un 5 % de la carrosseria fet en materials lleugers tipus lexan (sempre que sigui totalment rígida), i per acabar es rebaixa el pes mínim de carrosseria a 35 grams.

Pel que fa al xassis, el nivell de preparació és el mateix que a WRC, **permetent-se a més els motors de "caixa curta" amb magnetisme superior a 11 UMS o 18 MPM descrits al Reglament Tècnic del grup "S/Protos"**, i fins al límit magnètic que s'indica al mateix, havent de situar obligatòriament aquest tipus de "motors magnètics" a un mínim de 3 mm. d'altura.


A la **Taula 1** trobareu llistats alguns dels vehicles **reals** que els fabricants havien ja havien preparat per competir com a Grup S, abans de que s'anulés aquesta categoria.




A la **Taula 2** s'inclouen exemples de vehicles que, tot i ser creats per córrer en ral.lis (havent estat homologats o no) al final no els han arribat a disputar mai, ja sigui perquè es van quedar a les portes de poder-ho fer degut a un canvi sobtat de reglamentació F.I.A., o bé per un canvi d'orientació del fabricant en el seu departament de competició. També hi figuren vehicles amb participació dubtosa en ral.lis reals.

A la **Taula 3** s'inclouen a més alguns models de vehicles GT dels quals, fins al moment, no es té documentació fiable de que hagin corregut ral.lis "sencers", sinò només la constància gràfica d'haver fet de "cotxe 0". També s'inclouen els que hagin participat en proves mixtes del tipus "Targa" o similars, que no son considerades oficialment com a ral.lis.

A la **Taula 4**, s'inclouen exemples de carrosseries de ral.li-slot (no és una llista "tancada") fabricades en resina o derivats, de venda actual en comerços, i que no es poden acceptar dins el grup corresponent al que pertanyen degut a que presenten incorreccions amb el punt 2.1 del reglament tècnic, ja sigui perquè les seves mides globals o cotes específiques sobrepassen els límits màxims de tolerància fixats, o bé perquè parts senceres de la carrosseria estan fetes en material del tipus lexan o similars (com ara per exemple alerons o panels sencers), entrant així en conflicte amb el punt del reglament on diu que les carrosseries "*Han de ser íntegrament fabricades en totes les seves parts en plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites)*".

TAULA 1:

| | | |
|--------|---------------------------|--|
| Audi | RS 002 Quattro 4WD |  |
| Lancia | Delta ECV1 4WD |  |

| | | |
|--------|-------------------------------|---|
| | Delta ECV2 4WD |  |
| Toyota | MR2 Group S 4WD |  |
| Lada | Samara EVA S-Proto 4WD |  |

TAULA 2:

| | | |
|---------|------------------------|---------------|
| Ferrari | 288 GTO 2WD | Fujimi |
| Porsche | 959 4WD | Tamiya, Gunze |
| Toyota | MR2 Proto 4WD | Fujimi |
| Dacia | Logan S2000 4WD | - |

TAULA 3:

| | | |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Audi | R8 4WD | Revell |
| Lamborghini | Diablo GT 4WD | Fujimi |
| | Gallardo GT3 4WD | Autoart i Fujimi |

TAULA 4:

| | | |
|------------|-----------------------|--------------|
| Mitsubishi | Lancer WRC 4WD | Cursa Models |
| Ferrari | 308 GTB 2WD | Cursa Models |

Totes aquestes llistes s'aniran actualitzant a mesura que vagin sorgint novetats al mercat. Qualsevol altre model no descrit en aquest llistat, només serà admès previa petició a l'organització, tal i com s'indica al reglament tècnic.