

# COPA Gr-2 A CLASSE MINI

1- Cotxes admesos:

Llista de models admesos a participar segons fabricant . altres possibles.

Abarth 1000 SCX                XXXXX

Abarth 1000 Reprotect        XXXXX

Seat 600 SCX                    XXXXX

Seat 600 Reprotect.          XXXXX

Seat 850 Coupé SCX            XXXXX

Seat 850 Special SCX         XXXXX

Seat 850 resina                XXXXX

Seat 850 Evolution            XXXXX

Seagt 850 Spider 850 Evolution XXXXX (aquet model obligat la distancia guía a eix posterior la mateixa que el 600 abarth scx )

Mini Cooper SCX .            XXXXX

Mini Cooper Scalextric GB    XXXXX

Mini Morris Superslot        XXXXX

Renault 5 scx (llantas per dintre de la carrocería) XXXXX

Ford fiesta scx (llantas per dintre de la carrocería) XXXXX

**Lancia Fluvia SCX**

Seat Ibiza Bimotor SCX

Seat Ibiza Kit Car SCX

Seat Panda SCX

Seat Fura Crono SCX

Seat 127 Evolution

Seat 124 Sport Evolution

Renault 4 SCX

Renault 5 Copa SCX

Renault 5 RESINA

Renault 8 TS SCX

Renault Alpine A110 SCX  
Fiat Abarth 124 Spyder SCX .  
Fiat 124 Spyder Evolution  
Talbot Sumbeam SCX  
Ford Fiesta SCX  
Ford fiesta RESINA  
Ford Fiesta Supeslot  
Lotus Elan Evolution  
Lancia Stratos SCX  
MG METRO Superslot  
Simca 1000 Revell  
Simca 1000 Evolution  
VW Golf Spirit  
NSU 1300 TT Revell  
Trabant 601 TLRC Revell  
Citroen AX RESINA

## 2- Norma de la competició:

Els 10 primers classificats de cada cursa hauran de canviar de cotxe de la llista següent (MARCATS A DALT AMB XXXXX). Per exemple: si un participant

amb un STRATOS queda entre els 10 primers a la primera cursa; a la segona ha de córrer amb un model (MARCATS A DALT AMB XXXXX) Si a la

segona torna a quedar entre els 10 primers, a la tercera córrer de nou amb un dels (MARCATS DALT AMB XXXXX) o amb un model diferent de la llista (MARCATS A DALT AMB XXXXX) així tot el campionat.

## 3- Carrosseria:

3-A Ha de ser la d'un cotxe de la llista de cotxes admesos. No es pot modificar la seva forma ni rebaixar ni llastrar. Ha de

conservar tots els detalls exteriors tal com es comercialitza; excepte les modificacions descrites al punt 3-F. Ha de tapar

tots els elements mecànics (inclosa la guia) vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres. Les rodes amb pneumàtics

inclosos no podran sobresortir de la carrosseria.

3-B Els vidres han de ser els subministrats pel fabricant de la carrosseria sense cap modificació i han d'estar sòlidament

fixats a aquesta en el seu lloc original.

3-C Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Els vidres han de ser transparents.

És obligatori portar un dorsal a cada porta d'avantera d'una alçada mínima de 5 mm i 2 plaques de ral·li.

3-D La fixació del xassís a la carrosseria serà amb el tetons originals d'aquesta i amb cargols. Excepte casos especials

descrits al punt 3-F-5.

3-E Tots els cotxes han de portar copilot (original o afegit).

3-F Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-F-1 Substituir l'habitacle per un altre segons descrit al punt 4.

3-F-2 En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots els elements del

sistema d'il·luminació.

3-F-3 Afegir un sistema d'il·luminació de fabricant diferent al de la carrosseria.

3-F-4 Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els

neteja-parabrises.

3-F-5 Afegir tetons a les carrosseries de resina per poder fixar el xassís. També a les de plàstic quan no tinguin aquests

elements o no estiguin al lloc requerit pel xassís.

3-F-6 Rebaixar el pes de les carrosseries de resina de la marca EVOLUTION SLOT O ALTRES MODELS. fins a un mínim de 20 g amb habitacle

complet inclòs i sense cargols. El pes ha d'estar uniformement repartit.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics. Podrà ser de material i forma

lliure

4-C Ha d'incloure un pilot i un copilot situats en el seu emplaçament lògic. Hauran de ser de material rígid; plàstic o resina,

prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constaran de cap amb casc, cos, braços

i volant/notes; no podran ser tots del mateix color i hauran de ser clarament diferenciables de l'habitacle.

5- Xassís:

5-A Lliure entre els comercialitzats específicament per una de les carrosseries del punt 1- Cotxes admesos. Ha de ser de

material plàstic i fabricat en sèrie amb una impressora 3D. Pot incloure els suports del motor i de l'eix posterior o bé requerir

una bancada independent; en aquest cas estan autoritzades només les bancades comercialitzades per marques de slot

sense cap modificació.

5-B No es permet cap modificació ni rebaixar el pes ni llastrar.

5-B El motor ha d'estar en posició longitudinal amb els imants perpendiculars al terra.

5-C Prohibits els suports de guia basculants. Prohibits els sistemes de basculació i/o moviment del motor i la bancada del

motor. Prohibits els sistemes de regulació d'alçada del motor.

5-D Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes. Prohibits els imants suplementaris.

5-E Prohibides les suspensions. Els suports del coixinets han d'estar units rígidament al xassís per evitar qualsevol efecte

de suspensió.

6- Guia:

Única, comercialitzada per marques de slot; pot ser activa amb molla. Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat,

llargada o gruix. La guia no podrà sobresortir per la part frontal de la carrosseria. Les trenetes i els cables són lliures. Els

cables es poden soldar a les trenetes i al motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la

pista.

7- Transmissió:

7-1 Únicament a les rodes posteriors amb sistema pinyó-corona. El pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona

muntada a l'eix posterior.

7-2 Les rodes i la corona han d'estar unides a l'eix posterior i girar solidàriament sense cap possibilitat de lliscament.

7-3 Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per marques de slot; sense cap modificació.

7-4 Relació de transmissió lliure.

## 8- Rodes:

8-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model

reproduït.

8-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 18.5 mm. Diàmetre màxim de les llantes 14,8 mm, excepte en aquells

models de cotxe que les portin més petites de sèrie.

8-C Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

8-D Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot amb un diàmetre màxim de 14,8 i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les

llantes originals del cotxe.

La direcció de la cursa i del campionat podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del campionat.

Les quatre han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes

de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

8-E Els pneumàtics han de ser d'aquestes marques:

POLICAR Ref: PPT1220C1

SLOT.IT Ref: SIPT1088C1 (ANTIGUO PT20)

Ref: SIPT1228C1

SCALEAUTO Ref:SC4739

Ref: SC4742

Ref: SC 4373

Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar, sempre que cobreixin tota la llanta. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un

cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han de estar secs en el moment

de prendre contacte amb la pista.

9- Eixos i coixinets:

9-1 Eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Han de ser d'acer.

9-2 Coixinets lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al

xassís amb cola.

10- Motor:

10-A Obligatori de la marca NINCO model NC-5 Speeder; etiqueta de color rosa. Ha de poder ser muntats sense

modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

10-B Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

10-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant

alimentat amb 5 V es de 6,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La

verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus

Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes

per verificar els motors.

11- Homologació de novetats:

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes

les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest

reglament.