

## 1º CAPEONAT BRM&FAST3D&MITOOS

### 1- Carrosseries admeses:

Únicament els models de les marques BRM i TTS by BRM següents: Sima 1000 Rally, NSU TT, Renault 8 Gordini, Fiat Abarth 1000 TCR i Mini Cooper.

### 2- Carrosseria:

2-1 Norma general: Admeses les dels models relacionats al punt 1. Ha de ser de estricta sèrie, excepte les modificacions descrites a continuació.

2-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

2-2-1 Eliminar els retrovisors i els neteja-parabrises.

2-3 Tornilleria: Lliure però metàl·lica. Permès suplementar amb volanderes la base dels tetons de la carrosseria.

2-4 Decoració: Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes davanteres.

2-5 Habitable: El corresponent a la competició, fabricat per EVOLUTION SLOT

2-5-1

2-5-2 Autoritzat instal·lar un sistema de llums. Tots els seus elements hauran de muntar-se a la carrosseria; les bombetes o LEDs al lloc dels llums originals i la resta del sistema (components electrònics, acumulador, interruptor, connectors, etc) fixats a la part inferior de l'habitable. Tot el sistema, excepte els dos cables d'alimentació, formarà part de la carrosseria a efectes de pes; per tan el pes de la mateixa i el pes total del cotxe hauran de ser com a mínim 5 g superior al mínim establert al punt 8, encara que superin els màxims permesos.

3- Xassís: 3-1 Tipus: El corresponent al model de cotxe. Fabricat per FAST3D Ha de ser d'estricta sèrie amb tots els seus components, excepte les modificacions descrites a continuació.

3-2 Modificacions permeses; qualsevol altra està prohibida:

3-2-1 Fixar amb cola (sense excessos) el cargols, rodaments/coixinets i cables.

3-2-4 Tornilleria lliure però metàl·lica

3-3 Imants: Prohibits; excepte els del propi motor.

3-4 Llast: Totalment prohibit llastar el xassís o la carrosseria.

### 4- Motor :

4-A Obligatori de la marca NINCO model NC-5 Speeder; etiqueta de color rosa. Ha de poder ser muntats sense

modificar el xassís ni cap altra part del cotxe

4-B Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències

## 1º CAPEONAT BRM&FAST3D&MITOOS

i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-C El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant

alimentat amb 5 V es de 6,5 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La

verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus

Cel-lo).

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes

per verificar els motors.

4.1 Transmisio: Pinyo obligatori de 9 dents (metallic).

Corona: Exclusivament NSR de 32 dents (negre) i 33 dents (morat)

5- Eixos i coixinets:

5-1 Eixos: maxims de 60 m/m

5-2 Coixinets: poden ser de boles o de llauto

6- Rodes:

6-1 Posició: Les quatre rodes amb pneumàtics muntats no podran sobresortir de la carrosseria i han de tocar la pista amb el cotxe col·locat i parat sobre aquesta. Cap altra part del cotxe podrà tocar la pista, excepte les trenetes.

6-2 Llantes: De la marca MITOOS ref.M023 de sèrie sense cap modificació.

6-3 Pneumàtics: Només admesos els del fabricant MITOOS ref.M041-M041d i M090 del quadre següent sense cap modificació de forma o dimensions, excepte la deguda al desgast ocasionat per la utilització. La banda de rodadura dels pneumàtics davanters ha de ser plana i paral·lela a la pista.

No podran ser tractats amb cap producte per endurir, estovar o modificar la seva superfície. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar completament secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

7- Guia, cables i trenetes:

7.1 Guia: de la marca OSC

7.2 Cables i trenetes: Lliures. Les trenetes han d'estar seques el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Homologació de novetats:

1º CAPEONAT BRM&FAST3D&MITOOS

Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament

MATERIALES BRM 2020

NUMERO	PRODUCTO PREPARACION COCHE	MARCA	CODIGO	OBSERVACIONES
1	MOTOR NC5	NINCO		OBLIGATORIO
2	EJE DE 55m/m	SLOTING	SP041057	OPCIONAL
3	EJE DE 60m/m	SLOTING	SP041060	OPCIONAL
4	PIÑON 9 DIENTES DIAMETRO 5.5	SLOT.IT	si-pi55901	RECOMENDADO
5	CORONA DE 32 DIENTES ANGLE15º	NSR	nsr-6532 (NEGRA)	OPCIONAL
6	CORONA DE 33 DIENTES ANGLE15º	NSR	nsr-6533 (LILA)	RECOMENDADO
7	COJINETES LATON	SLOTING	SP051900	OPCIONAL
8	COJINETES BOLAS	SLOTING	SP055000	RECOMENDADO
9	GUIA roja - negra	OSC	osc-rm070	OPCIONAL
10	GUIA azul	OSC	osc-rm070	OPCIONAL
11	GUIA blanca	OSC	osc-rm0707	OPCIONAL
12	TORNILLO PHILIPS M2x8	SCALEAUTO	SC-5105	LIBRE
13	TRENCILLA MB 1 MTS ESTAÑADA	MB	MB19079	LIBRE
14	TERMINALES DE GUIA CABLE			LIBRE
15	CABLE DE SILICONA			LIBRE
16	ESPARRAGOS REGULADOR ALTURA			LIBRE
17	SEPARADORES EJE 2.38 DE 2 m/m		RC-SWSP08	OPCIONAL
18	TOPE CORONA ALUMINIO TORNILLO M2.5		SLP-06150	LIBRE
19	LLANTAS DE 17.7 x 9	MITOOS	M023	OBLIGATORIO
20	NEUMATICOS PARA LIMPIO	MITOOS	M042D	OBLIGATORIO
21	NEUMATICOS PARA LIMPIO	MITOOS	M042	OBLIGATORIO
22	NEUMATICOS PARA SUCIO	MITOOS	M090	OBLIGATORIO